

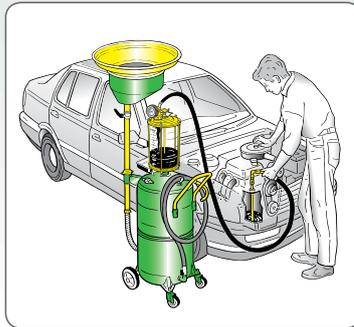
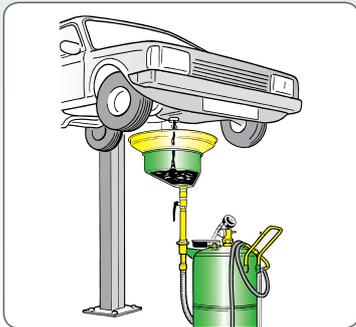


# Установки для слива, откачки отработавшего масла

установки для слива самотеком

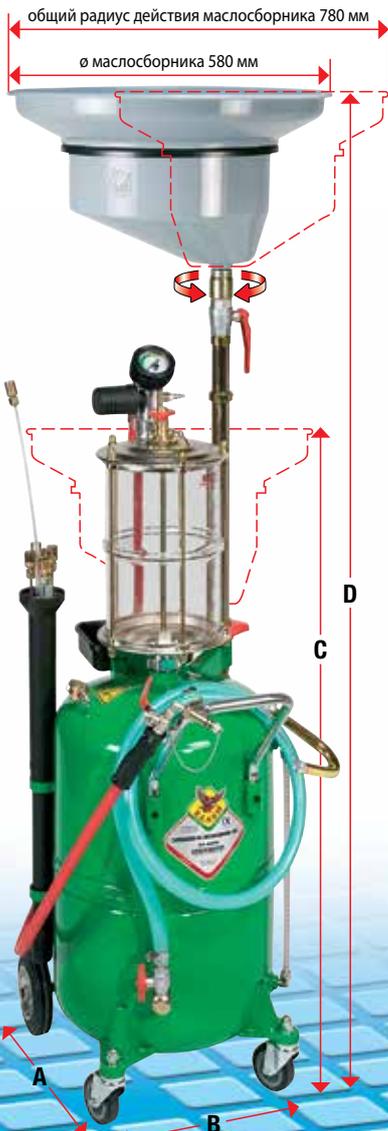
**Стандартные или комбинированные пневматические установки для слива и откачки масла.** Они идеально подходят для быстрой замены моторного масла любого автомобиля. Слив (откачка) отработавшего масла производится как **самотеком** с использованием маслосборника (15 литров) с регулируемой высотой, установленного на боковой опоре, так и путем **отсасывания** при помощи прилагаемых шупов. После создания вакуума в установке она работает самостоятельно, нет необходимости в его постоянном подключении к сети сжатого воздуха.

**Отсасывать горячее масло при температуре 70 - 80 °С.**



центральный маслосборник

боковой маслосборник

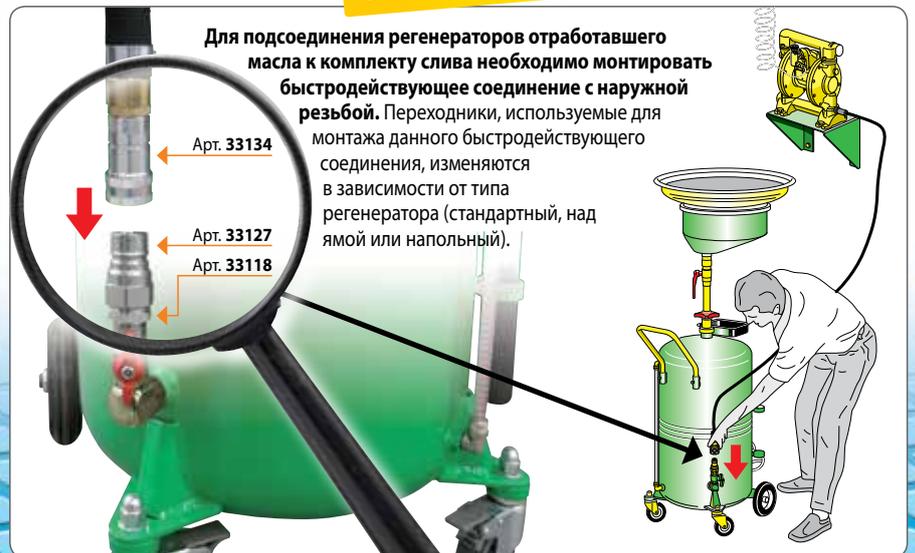


общий радиус действия маслосборника 780 мм

Ø маслосборника 580 мм

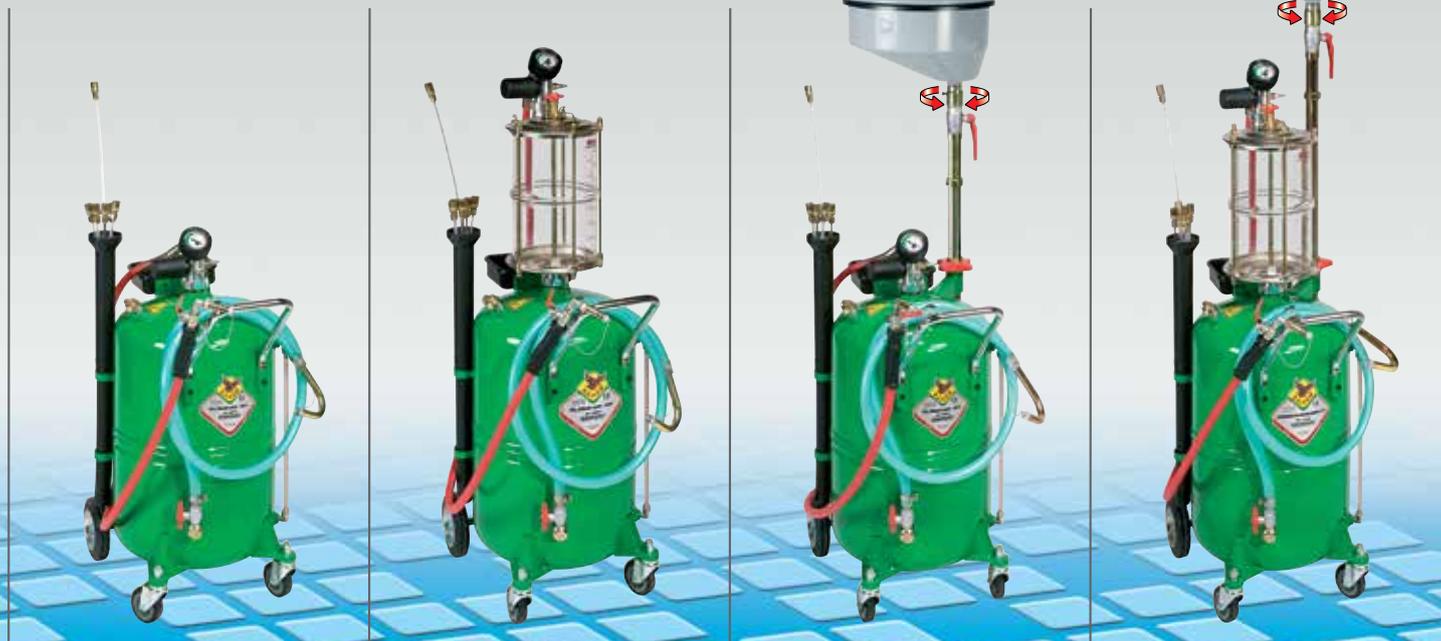
Артикул		42065	42090	42115	42066	42091	42116
<b>Емкость бака</b>	литры	<b>65</b>	<b>90</b>	<b>115</b>	<b>65</b>	<b>90</b>	<b>115</b>
<b>Максимальная емкость регенерации</b>	литры	52	75	97	52	75	97
<b>Емкость предкамеры</b>	литры	-	-	-	-	-	-
<b>Емкость маслосборника</b>	литры	15	15	15	15	15	15
<b>Давление разгерметизации</b>	бар	-	-	-	-	-	-
<b>Время разгерметизации</b>	мин.	-	-	-	-	-	-
<b>Уровень шума</b>	дБ	-	-	-	-	-	-
<b>Скорость всасывания</b>	л/мин.	-	-	-	-	-	-
<b>Общая всасывающая способность</b>	литры	-	-	-	-	-	-
<b>Отсасывающая/сливная труба</b>	м	слив 2	слив 2	слив 2	слив 2	слив 2	слив 2
<b>Макс.давление слива</b>	бар	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
<b>Шупы в комплектации</b>	Арт.	-	-	-	-	-	-
<b>Упаковка</b>	№ - м <sup>3</sup>	2 - 0,270	2 - 0,300	2 - 0,420	2 - 0,270	2 - 0,300	2 - 0,420
<b>Вес</b>	кг	33	34	42	33	34	42
<b>Габаритные размеры (А - В - С) см</b>		60-42-127	64-42-140	66-49-142	60-42-134	64-42-125	66-49-128
<b>Макс.габаритные размеры (D) см</b>		178	190	192	175	170	173

для подсоединения установок отработавшего масла к комплекту слива необходимо монтировать быстросействующее соединение с наружной резьбой. Переходники, используемые для монтажа данного быстросействующего соединения, изменяются в зависимости от типа регенератора (стандартный, над ямой или напольный).



## установки для откачки

## комбинированные



стандартный			с предкамерой			стандартный			с предкамерой		
43060	43090	43114	43065	43091	43115	44060	44090	44115	44065	44091	44116
<b>65</b>	<b>90</b>	<b>115</b>	<b>65</b>	<b>90</b>	<b>115</b>	<b>65</b>	<b>90</b>	<b>115</b>	<b>65</b>	<b>90</b>	<b>115</b>
52	75	97	52	75	97	52	75	97	52	75	97
-	-	-	8	8	8	-	-	-	8	8	8
-	-	-	-	-	-	15	15	15	15	15	15
6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7	6,5 - 7
2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5	2	2,5 - 3	3 - 3,5
75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2	1,5 - 2
43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90	43 - 45	60 - 65	85 - 90
2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560	45560
2 - 0,230	2 - 0,250	2 - 0,420	2 - 0,230	2 - 0,225	2 - 0,420	3 - 0,330	3 - 0,360	3 - 0,460	3 - 0,330	3 - 0,360	3 - 0,460
26,9	31,4	42	32,9	36	43	34,6	38,2	43	38,2	42,1	50
60-42-86	64-42-100	66-49-102	60-42-128	64-42-140	66-49-142	62-42-134	62-42-138	66-49-170	60-42-153	62-42-166	66-49-168
-	-	-	-	-	-	175	188	190	175	188	190

**Внимание:** не использовать для отсасывания масла из тормозных систем, топлива, воспламеняющихся и корродирующих жидкостей

## Детали и преимущества

