



Устройства для прокачки тормозной системы и сцепления

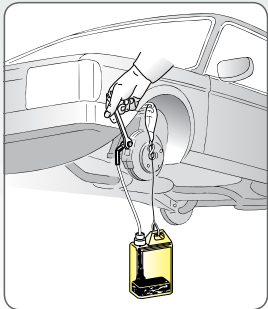
двухкамерное

трехкамерное

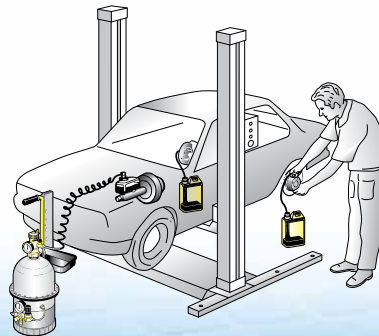
Двух-или трехкамерное устройство прокачивания тормозной системы с пневматическим принципом работы предназначено для прокачивания тормозов и гидравлической системы сцепления любого автомобиля. Прокачивание может **выполнить один человек всего за несколько минут.**

Устройство прокачивания тормозной системы оснащено внутренней эластичной диафрагмой, герметически отделяющей тормозную жидкость от воздуха, **позволяющей избежать их контакт.**

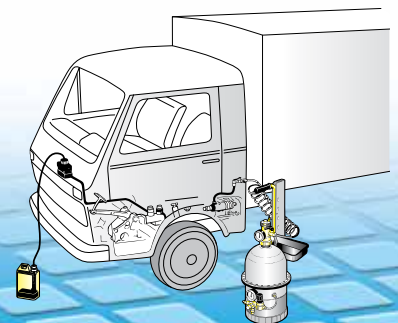
Можно также осуществлять прокачивание систем с регулятором торможения и АБС (макс. 1 бар).



Артикул		10105	10205	10207	10705	10805	10807
Емкость бака	литры	5	5	5	5	5	5
Серия пробки	Арт.	-	11001	11004	-	11001	11004
Трубка для прокачивания сцеплений	Арт.	-	10802	10802	-	10802	10802
канистры для слива тормозной жидкости - 2	Арт.	10801	10801	10801	10801	10801	10801
Воронка для заливки		да	да	да	да	да	да
Максимальное давление использования тормозной жидкости	бар	2	2	2	2	2	2
Максимальное давление бака	бар	2	2	2	10	10	10
Длина трубки подачи	м	3	3	3	3	3	3
Предохранительный клапан	бар	3	3	3	10	10	10
Упаковка	№ - м ³	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065	1 - 0,065
Вес	кг	8,5	9,5	9,7	10,2	11,2	11,4
Габаритные размеры (А - В - С)	см	43 - 25 - 65	43 - 25 - 65	43 - 25 - 65	45 - 25 - 65	45 - 25 - 65	45 - 25 - 65



Фаза прокачивания тормозной системы

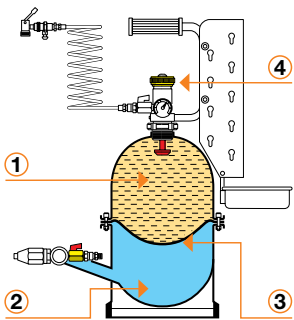


Фаза прокачивания системы гидравлического сцепления



Функционирование устройства прокачивания тормозной системы

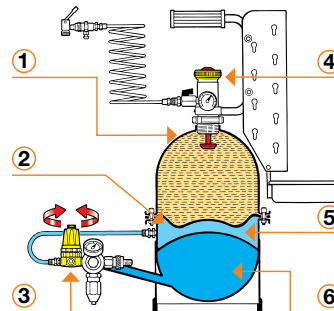
Двухкамерная система



Устройство прокачивания тормозной системы оснащено внутренней эластичной диафрагмой (3), герметически отделяющей тормозную жидкость, содержащуюся в баке для тормозной жидкости (1), от воздуха, содержащегося в "раздвижном" резервуаре (2), позволяя избежать риска эмульсии (рабочее давление 1 - 2 бар, которое можно контролировать при помощи верхнего манометра).

Пробка заливки для тормозной жидкости (4) оснащена "указателем запаса", который оповещает о том, что тормозная жидкость почти закончилась, и клапаном для выпуска воздуха, который используется на этапе включения устройства.

Трехкамерная система



Устройство прокачивания тормозной системы оснащено внутренней эластичной диафрагмой (2), герметически отделяющей тормозную жидкость, содержащуюся в баке для тормозной жидкости (1), от воздуха, содержащегося в "раздвижном" резервуаре для воздуха (5), позволяя избежать риска эмульсии.

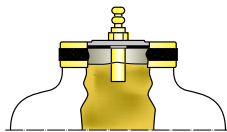
Кроме того, оно оснащено третьим резервуаром для воздуха запаса (воздух под высоким давлением 8-10 бар) (6), который распределяется при помощи регулятора давления (3), что позволяет выполнить прокачивание несколько раз при постоянном давлении, не перезагружая устройство.

Пробка заливки для тормозной жидкости (4) оснащена "указателем запаса", который оповещает о том, что тормозная жидкость почти закончилась, и клапаном для выпуска воздуха, который используется на этапе включения устройства.

Порядок установки пробок для соединения



Перед прокачиванием важно наполнить бачок для тормозной жидкости при помощи быстроразъемного соединения устройства прокачивания.



Удлиненное сопло пробки необходимо погрузить в жидкость во избежание образования эмульсии в системе.



Подсоедините устройство прокачивания тормозной системы к бачку при помощи быстроразъемного соединения.

11000/ ПЕРЕЧЕНЬ ВИНТОВЫХ ПРОБОК ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ALFA.....	A-D-L	JEEP.....	W	PEUGEOT.....	D-F-M
AUDI.....	D	KIA.....	D	PORSCHE.....	C-D
AUSTIN MORRIS.....	A-D-T	LAMBORGHINI.....	D-H-W	RENAULT.....	D-G-I-M
AUTOBIANCHI.....	B-H	LADA.....	H	ROVER.....	A-D-W
BMW.....	D-W	LANCIA.....	D-H	SAAB.....	D
CITROËN.....	D-E-I	LAND ROVER.....	T-W	SEAT.....	D-H
CHRYSLER.....	W	LEYLAND.....	A	SUBARU.....	U-W
DAEWOO.....	D-W	MASERATI.....	D-G-L	SUZUKI.....	D-W
FERRARI.....	D-G-H	MAZDA.....	K-U	TALBOT.....	D-F
FIAT.....	A-B-D-H-I	MERCEDES.....	D-W	TOYOTA.....	W
FORD.....	A-D-T	MG.....	D	TRIUMPH.....	T
HYUNDAI.....	W	NISSAN.....	W	VAUXHALL.....	A
INOCENTI.....	A-D-L	OPEL.....	D-F	VOLKSWAGEN.....	C-D
JAGUAR.....	L			VOLVO.....	D-G-U

11000/ ПЕРЕЧЕНЬ ВИНТОВЫХ ПРОБОК ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

ASTRA.....	H	FIAT.....	A-B-D-F-H-I-P	RENAULT.....	D-F-I-X-Z
BEDFORD.....	A-G-L	FORD.....	D-G	SCANIA.....	D-G
BERLIET.....	D-F-T-X-Z	IVECO.....	D-H-L	VOLVO.....	R
DAF.....	D	MERCEDES.....	D		

11003/ ПЕРЕЧЕНЬ НАЖИМНЫХ ПРОБОК

HONDA.....	Арт. 11003/4, /6	MAZDA.....	Арт. 11003/5, /9	SUZUKI.....	Арт. 11003/7
KIA.....	Арт. 11003/5, /8	OPEL.....	Арт. 11003/3	LEXUS.....	Арт. 11003/1
LEXUS.....	Арт. 11003/1	ROVER.....	Арт. 11003/6	TOYOTA.....	Арт. 11003/1, /2



Пробки винтового соединения



Арт. 11001

Набор пробок стандартного винтового соединения, поставляемый в комплекте с

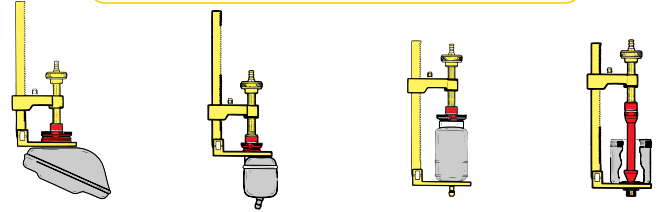
Арт. 10205 или Арт.10805 (см.стр. 32), состоящий из:

- 5 винтовых пробок: 11000/A/ D/F/I/T

- 1 универсальной пробки 11000/W

Примечание: возможна также отдельная поставка этих пробок. Универсальную пробку 11000/W можно использовать на многих типах легковых и грузовых автомобилей кроме тех, которые указаны в перечне пробок (см.стр. 33)

Примеры установки универсальной пробки 11000/W



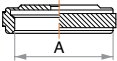
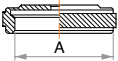























Арт. 11002

Набор пробок специального винтового соединения, состоящий из:

11000/V/C/E/G/H/K/L/M/P/R/U/X/Y/Z

Примечание: Набор специальных пробок поставляется исключительно по требованию

Перечень винтовых пробок, поставляемых отдельно

	Артикул	Серия пробки	Диаметр (А) мм		Артикул	Серия пробки	Диаметр (А) мм
	11000/A	тип А	25		11000/M	тип М	68,5
	11000/B	тип В	21,5		11000/P	тип Р	77
	11000/C	тип С	26,5		11000/R	тип R	33,5
	11000/D	тип D	43		11000/T	тип Т	44
	11000/E	тип E	48		11000/U	тип U	76
	11000/F	тип F	52,5		11000/X	тип X	44,5
	11000/G	тип G	64		11000/Y	тип Y	34,5
	11000/H	тип H	41,5		11000/Z	тип Z	58,5
	11000/I	тип I	59		11000/W Универсальная пробка W с 3 коническими пробками:	<ul style="list-style-type: none">  1) \varnothing 20 мм  2) \varnothing 28 мм  3) \varnothing 45 мм 	
	11000/K	тип К	61,5				
	11000/L	тип L	76,5				

Примечание: для того, чтобы выбрать пробку для соединения см.таблицы "Перечень пробок для устройств прокачивания тормозной системы" (см.стр. 33)



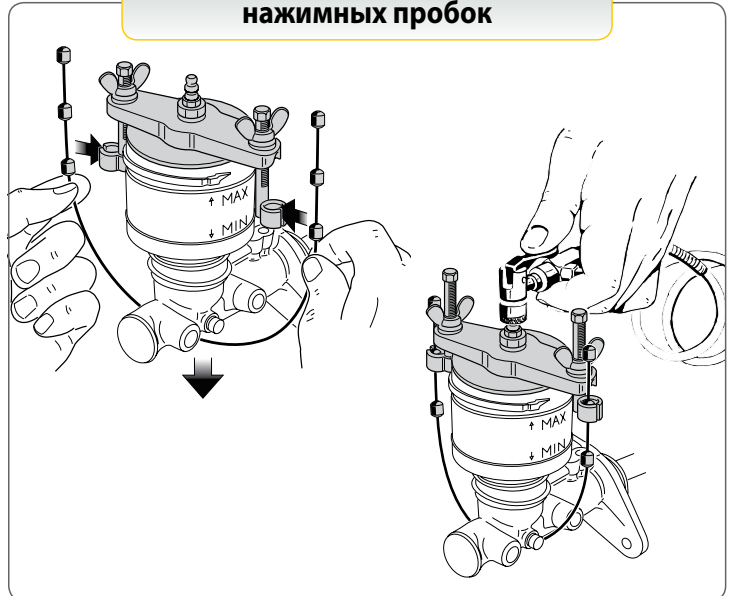
Нажимные пробки для соединения

Арт. 11004

Универсальная регулируемая скоба (Арт.11003) с набором нажимных пробок 11003/1/2/3/4/5/6/7/8/9



Пример установки универсальных нажимных пробок



Перечень нажимных пробок, поставляемых отдельно

	Артикул	Серия пробки	Диаметр (А) мм	Артикул	Описание
	11003/1	нажимная	42,2 42,5		11003 Универсальная регулируемая скоба для нажимных пробок.
	11003/2	нажимная	42,8		
	11003/3	нажимная	53,8 54		
	11003/4	нажимная	56		10801 Канистра для слива жидкости тормозной системы, оснащенная прозрачной трубкой и эластичным соединением под углом 90° для подсоединения к спусковому вентилю.
	11003/5	нажимная	65,7		
	11003/6	нажимная	74,2		
	11003/7	нажимная	58,8		10802 Соединительная трубка для прокачивания сцепления, длина 600 мм.
	11003/8	нажимная	33,7		
	11003/9	нажимная	35,8		

Примечание: для того, чтобы выбрать пробку для соединения см.таблицы "Перечень пробок для устройств прокачивания тормозной системы" (см.стр. 33)